

Gebr. Borg breidt uit met ultramoderne tank cleaning service

DELFIJZIL/MEEDHUIZEN - De boerenzonen Fred en Gert Borg hebben in twaalf jaar tijd een bedrijf uit de grond gestampt om u tegen te zeggen. Gebr. Borg heeft inmiddels 84 man personeel in vaste dienst, na de nieuwste uitbreiding op hun tien voetbalvelde grote bedrijfsterrein (60.000 vierkante meter) aan de oostkant van Delfzijl. Onlangs hebben de broers een tank cleaning service geopend. Nieuwe kantoorgebouwen en een onderkomen voor het loonbedrijf zijn in aanbouw. Dat laatste houdt in dat Gebr. Borg met die werkzaamheden voor het eind van dit jaar uit Meedhuizen is vertrokken. De boerderij en het belendende café zijn inmiddels verkocht aan Kollo, van hun Meedhuizer plaatsgenoot Frans Schmolzer.

door

Bram Noordhuis

De gebroeders Borg, Fred (41) en Gert (47), hadden bij de start in 1994 nog zeker niet de groei voor ogen die ze het afgelopen decennium hebben door gemaakt. "We hebben allebei eerst jaren op een groot boerenbedrijf gewerkt," vertelt Fred Borg. "In 1993 stopte Siep Smit met zijn loonbedrijfje in Meedhuizen en kreeg ik de vraag voorgelegd: waarom neem je het niet over. Ik twijfelde. Ik weet dat ik bepaalde dingen wel kan en bepaalde dingen niet kan. Mijn broer trok me over de streep door te zeggen dat we het best samen konden gaan doen. En daarmee begon de successory van de op een veehouderij in Geefswear opgegroeide broers. Al zien ze dat zelf beslist anders. "We zijn begonnen met vier man personeel en elk jaar kwam er eigenlijk wel wat bij. Je groeit erin. Het voelt ook niet aan alsof je een groot bedrijf runt. In het begin hadden we niet eens een eigen onderkomen; we werkten vanuit een boerderij in Weiwerd. In 1994 hebben we de boerderij van Telkamp in Meedhuizen gekocht. We zijn begonnen met opdrachten als slootje schoonmaken, kraantjewerk en met de trekker op pad. En dat doen we nog steeds."

In het begin van dit millennium begon Gebr. Borg met de activiteiten bij het Chemie Park in Delfzijl. Er werden in een paar jaar tijd drie loodsen van elk zo'n 5000 vierkante meter geplaatst voor de opslag van derden en sindsdien is het snel gegaan. Tal van activiteiten zijn ontplooid, gewoon omdat de broers er brood in zagen. Een - niet eens volledige - opsomming: een vrachtwagenpark met tien auto's die nationaal rijden en richting Scandinavië en Zuid - Europa; grondverzet, tuinaanleg en groenonderhoud; in 2003 werd trailerbouwer Vogelzang in Bedum overgenomen en voor de gemeente Delfzijl wordt aan de Oosterlaan de Vuilstort voor de gemeente Delfzijl beheerd.

Met de nieuwste loot aan de stam, de tank cleaning service, werd op het bedrijf in Meedhuizen al een voorzichtig begin gemaakt. "Het ging dan om bulkcleaning, van lichte producten," zegt Fred Borg. "Nu kunnen we ook chemieauto's en chemiecontainers aan." Gebr. Borg

heeft het met de nieuwste activiteit meteen grondig aangepakt. De ultramoderne schoonmaakhel met drie 'wasstraten' heeft anderhalf miljoen euro gekost. Zo'n 25 procent van dat bedrag is geïnvesteerd in het in enkele stappen zuiveren van het gebruikte water. Achter het gebouw staat een cilindervormig bekken, waarin bacteriën het laatste zuiverende werk verrichten, waardoor het water schoon genoeg wordt om via het riool af te voeren. "Dat heeft een godsvormigen gekost," drukt Fred Borg plastisch uit. "Maar anders hadden we gigantische waterschapskosten gehad. Op deze manier zullen we de extra investering in vijf, zes jaar tijd terugverdienen."

Fred Borg heeft er alle vertrouwen in dat de nieuwste tak van het bedrijf goed gaat lopen. "Daar ben ik niet bang voor. We hebben al een relatie met veel mogelijke klanten. En de eerste dagen was het meteen een drukte van belang, de tankauto's stonden in de rij. Ik ben ervan

overtuigd dat het gaat lukken." Omdat de benodigde expertise voor de cleaning niet echt binnen het bedrijf aanwezig was, is Kees Bode aangesteld als logistiek manager. Hij krijgt onder andere de leiding over de drie computer gestuurde 'wasstraten' tellende tank cleaning service. De eerste is voor het snelle werk, waarbij via de vijf- of zesmangaten met zes jets bulkauto's worden gereinigd; de tweede is voor chemie - auto's en de derde voor ibc's, kubusvormige tanks waarin voornamelijk chemische stoffen worden bewaard. Bode toont meteen zijn ambities. "Over 2,5 jaar wil ik dat we een teststation voor ibc's zijn." De tankautochauffeurs worden op een andere manier bij de dichtstbijzijnde concurrent in Zuidbroek weggehouden. "We zorgen dat de chauffeurs het naar de zin hebben als ze hier moeten wachten. Er zijn koffie, etenswaren en een tv. Zo kunnen ze de pauze nuttig gebruiken. En (als een waar koopman), ze krijgen stempels."



Fred Borg (midden) met het team van de tank cleaning service, met rechts logistiek manager Kees Bode.